EVERYTIMER AUTOMOBILE

Das ETA 02 Cabrio

Eine Legende neu erleben

Inhaltsverzeichnis

1. Die Idee
2. Die Entwicklung
3. Das ETA 02 Cabrio
4. Technische Highlights
5. Liebe zum Detail
6. Öffentliche Auftritte & Medien
7. Impressum

1. Die Idee

Wir nehmen ein modernes ***BMW 1er Cabrio***

+ verpacken es im nostalgischem ***Retro-Design***

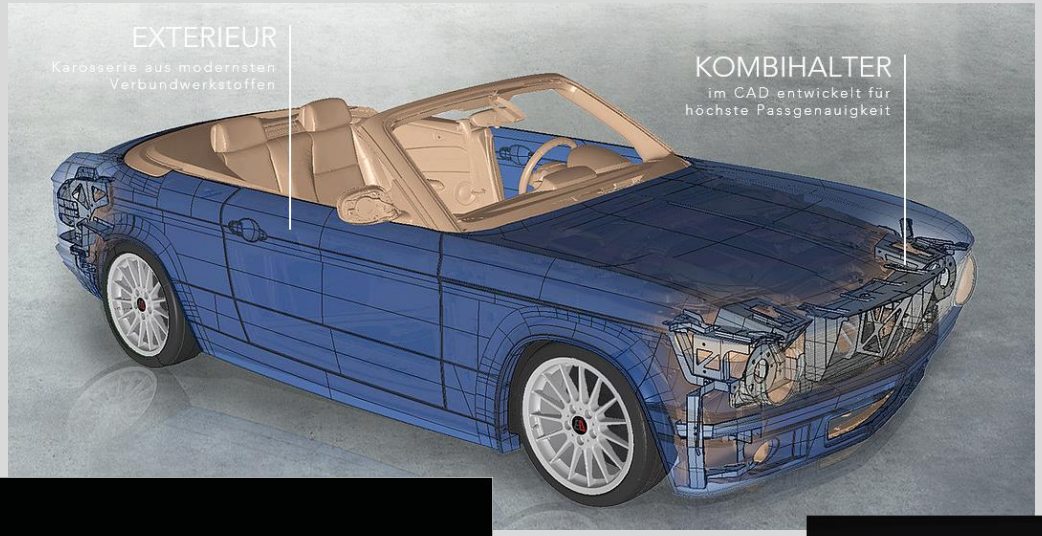
= und präsentieren das **ETA 02 Cabrio**

Ein Neuwagen glänzt mit Effizienz, Komfort und Alltagstauglichkeit.
Ein Oldtimer weckt fast vergessene Gefühle und Erinnerungen
an vergangene Zeiten.

Doch was tun, wenn man zwar die alte Optik mag, aber an
Sicherheit, Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit zweifelt?

Wir bieten Ihnen im ETA 02 Cabrio die Lösung:
Retro-Optik mit modernster Technik!

2. Die Entwicklung



Speziell entwickelte Exterieur-Aufnahmen tragen die neu entwickelten Lichteinheiten sowie die sportlich-stilvoll gestaltete Außenhaut aus modernsten Verbundwerkstoffen.

Die Designentwicklung und Umsetzung der technischen Konstruktion erfolgte in rund 3.000 Arbeitsstunden im CAD.

3. Das ETA 02 Cabrio

Alltagstauglichkeit – Retro Design – Modernste Technik –
Nostalgische Gefühle – Komfort

Anders – Neu – Einzigartig!

3. Das ETA 02 Cabrio

3. Das ETA 02 Cabrio

4. Technische Highlights

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Fernlicht

Aktivlenkung

Elektrisches Verdeck

LED-Rückleuchten

Komfortzugang

Navigationssystem

Klappenabgasanlage

DKG mit Schaltwippen

Softclose-Funktion

Parkdistanzkontrolle

Regen-/Lichtsensor

Tagfahrlicht

5. Liebe zum Detail

Tachohintergrund in Retro-Optik

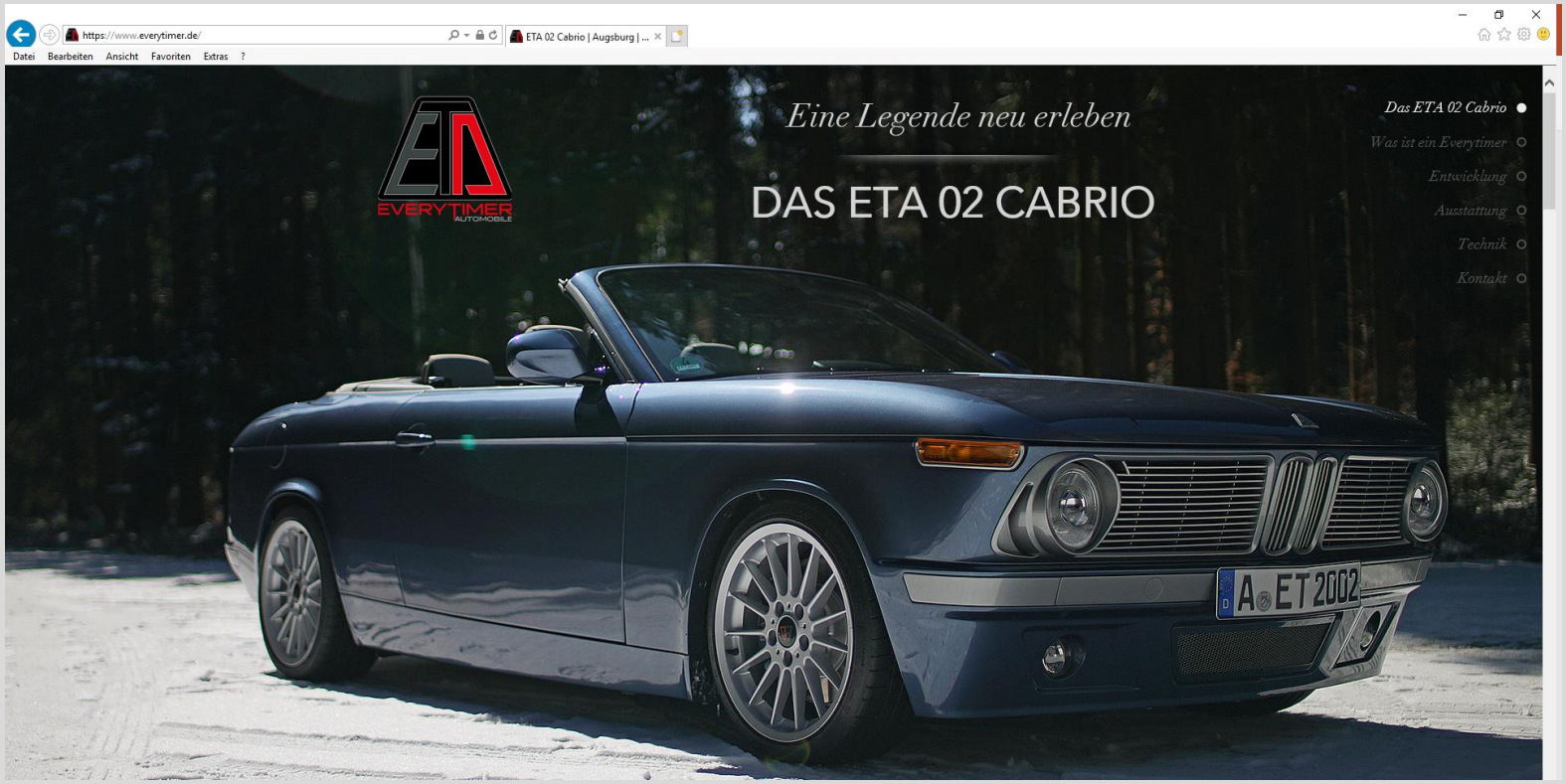
Sitze in Retro-Optik mit Wunschmotiv

Embleme graviert in Edelstahl

Eine kleine Variation an Sonderausstattungen

6. Öffentliche Auftritte & Medien

Unser Onlineauftritt: **www.everytimer.de**



Außerdem finden Sie uns auf: **www.facebook.com/everytimer/**

6. Öffentliche Auftritte & Medien

Erstvorstellung auf der **RETRO CLASSICS** in Stuttgart im März 2018

6. Öffentliche Auftritte & Medien

Ausstellung auf dem **BIMMERFEST** im Juni 2018

6. Öffentliche Auftritte & Medien

Berichterstattung auf **www.motor-talk.de**

BMW 1ER CABRIO (E88) ALS „EVERYTIMER" ETA 02 CABRIO

55

ZWEITES LEBEN FÜRS HÄNGEBAUCHSCHWEIN

Oldtimer sind anfällig, moderne Autos langweilig? "Everytimer" verpasst dem 1er-Cabrio der Baureihe E88 ein klassisches Kleid, das an die legendäre 02er-Serie erinnert.

Der ETA 02 von Everytimer gießt alte Formen aus Verbundwerkstoff auf den 1er BMW der ersten Baureihe (E88)

Quelle: Everytimer Automobile

Berlin – „Hängebauchschwein". Es gibt schmeichelhaftere Spitznamen. Auch für Autos. Sowas wie „Barockengel" zum Beispiel, um bei der Marke BMW zu bleiben. So nennt man den 501 aus den 1950ern und meinte das auch nicht immer nett. Das „Hängebauchschwein" ist jünger. Der 1er der ersten Generation (E87) wurde von Kritikern so genannt, wegen der durchhängenden Seitenlinie.

Über einen BMW der 02er-Serie hört man selten derart Abfälliges. Der Vorgänger des 3ers ist eine kleine Legende, ein beliebter Klassiker. Bei der Firma Everytimer Automobile aus Welden, knapp 100 Kilometer nordwestlich von München, **verheiratet man das Hängebauchschwein mit dem 02er** und nennt die Kreuzung ETA 02. Oder ETA 02 Cabrio, um genau zu sein. Basis für den Umbau bildet nämlich der offene 1er, intern "E88" genannt.

BMW EVERYTIMER ETA 02 CABRIO: 02ER-OPTIK AUF E88-BASIS

Von außen erkennt man davon fast nichts. Rundscheinwerfer, Heckleuchten, die schmale Doppelniere am klassisch geformten Kühlergrill, die typische aufgesetzte Motorhaube – sogar die kleinen Blinker an den Ecken erinnern an die 02er aus den 60er- und 70er-Jahren. Am Heck offenbart sich der Technikspender: **Der Heckklappenausschnitt wirkt etwas aus der Form.** Beim Original lag er ebenso auf wie die Motorhaube und reichte bis in die Seitenlinie. Kleiner Trost: Die Ladekante liegt deutlich niedriger.

Dei Heckklappe verrät ihn: Der ETA 02 braucht hinten einen ähnlichen Ausschnitt wie der 1er BMW

Quelle: Everytimer Automobile

Die Karosserieteile sind allesamt angefertigt, sagt Geschäftsführer Michael Käs im Gespräch mit MOTOR-TALK. „Nur A-Säule, Scheibe und der Verdeckkasten haben wir vom E88 übernommen." Die neuen Teile werden in extra angefertigten Fräsformen **aus Verbundwerkstoffen** gefertigt. Everytimer tat sich dafür mit dem Werkstoff- und Leichtbauspezialisten Vela Performance zusammen, die unter anderem für die 911-Replika RUF CTR 2017 verantwortlich zeichneten. Für Everytimer hat Vela einen 02er komplett mit Laser vermessen und entsprechende Karosserieteile für den E88 entwickelt. Damit die passen, kommen neue Aufnahmen an die Struktur des 1ers.

ALLE MOTOREN DES 1ER-CABRIOS KÖNNEN ZUM ETA 02 WERDEN

Fast wie ein getunter 2002: Die Front gestaltet Everytimer ganz nah am historischen Vorbild

Quelle: Everytimer Automobile

Doch unter den neu-alten Formen steckt die komplette 1er-Technik. Alle Motorisierungen, die im E88 auf dem Markt waren, lassen sich zum ETA 02 konvertieren. Vom 118i mit 2,0-Liter-Vierzylinder und 143 PS bis zum 135i mit 306 PS aus einem 3,0-Liter-Reihensechser ist alles machbar. Auch Diesel mit 143 (118d) bis 204 PS (123d) hatte BMW im Angebot. **Fahrwerk und Motoren fasst Everytimer beim Umbau nicht an.** „Eines der Ziele bei der Entwicklung war, dass der ETA 02 von jeder BMW-Werkstatt gewartet und repariert werden kann ", sagt Käs.

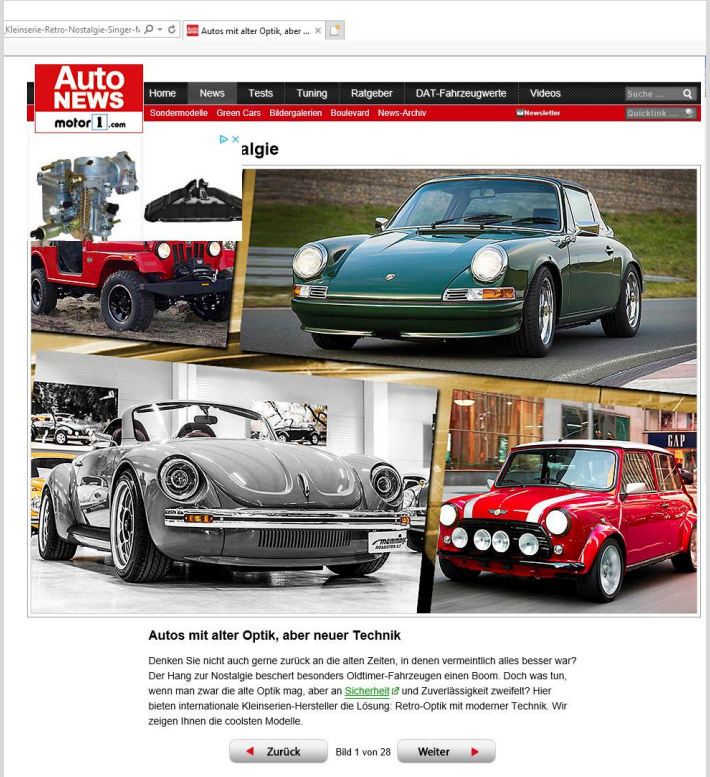
Das ETA 02 Cabrio verspricht Oldtimer-Look ohne Oldtimer-Allüren. Ganz billig dürfte das nicht werden. Everytimer will noch nicht verraten, wie viel der ETA 02 kosten wird. Wir rechnen damit, dass er **teurer wird als ein gepflegter 02er** und ein E88 zusammen. Drei Pakete bietet Everytimer an. Exclusive, Premium und Individual. Wer zu den standardmäßigen Xenon-Scheinwerfern und LED-Rückleuchten noch Metallic-Lack, ein Kombiinstrument im Retro-Design oder Pepita-Sitzbezüge will, muss mehr ausgeben. Darauf aufbauend erfüllt Everytimer fast alle Sonderwünsche.

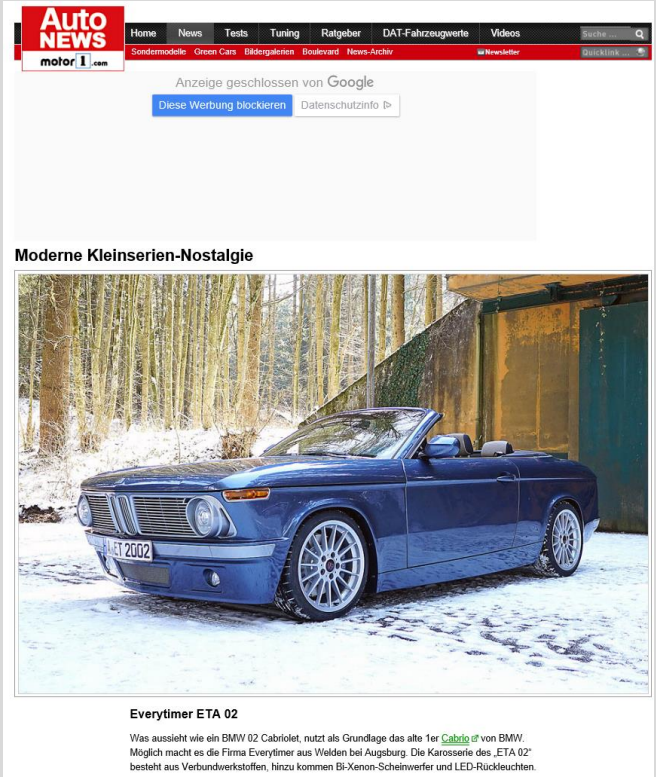
BIS ZU 30 ETA 02 KÖNNEN PRO JAHR GEBAUT WERDEN

6. Öffentliche Auftritte & Medien

Onlineauftritt auf **www.motor-talk.de**

Das ETA 02 Cabrio auf Platz 6 von 28





Impressum:

Everytimer Automobile GmbH
Haldenloh B4
86465 Welden

Mail: info@everytimer.de
Tel.: +49 (0) 8293 950 999-10
Fax: +49 (0) 8293 950 999-90

www.everytimer.de

HRB 28959, Amtsgericht Augsburg
Geschäftsführer: Michael Käs, Harald Käs

EVERYTIMER
AUTOMOBILE